



Autocares Hermanos Luengo Martín inicia una nueva aventura empresarial

## CARÁCTER EMPRENDEDOR



*La historia iniciada hace 36 años por Joaquín Luengo García y Josefa Martí Fernández al fundar la empresa Autocares Luengo, continúa hoy con sus hijos. En 2005 crearon una nueva sociedad Autocares Hermanos Luengo-Martín S.L., integrada por cinco socios y que cuenta con una pequeña flota de siete autocares entre 14 y 55 plazas.*

Txt: Mayte Rodríguez

**C**on este autocar (imagen de la izquierda) adquirido en 1970 con 20 plazas inicia su actividad la empresa Autocares Luengo de Badajoz. Hoy la empresa es noticia porque ha decidido asumir nuevos retos incorporando a su pequeña flota un autocar equipado con plataforma elevadora para sillas de ruedas que realizará servicios discretos y escolares.

Con esta compra son dos los vehículos de la flota compuesta por siete autocares en los que podrán viajar las



personas en silla de ruedas. El primero entró a formar parte de la empresa en el año 2003. Se trata de un Iveco MidiRider de 280 CV y 10 metros de longitud con capacidad para incluir hasta 37 butacas pero en el que decidieron realizar una combinación para incorporar el espacio suficiente para las sillas de ruedas. Este vehículo, aunque no ha sido objeto de noticia por tratarse de un midibus, fue carrozado en su momento por Irizar con el modelo Intercentury e incor-



para plataformas de tipo casete de la firma Card Oil, además de otros elementos de seguridad y confort como ABS, ASR, retarder, climatizador, vídeo y butacas reclinables.

En el caso del nuevo autocar se ha elegido un chasis Scania del modelo 124 EB 4x2 de 12 metros de longitud con capacidad para 54 butacas o combinaciones de un espacio para sillas de ruedas por cada cua-

tro plazas hasta un máximo de nueve. La accesibilidad se ha asegurado con una plataforma elevadora de la marca Hidrel instalada en la puerta adicional trasera. Al igual que el otro vehículo, dispone de sistemas como ABS, ASR, retarder, climatizador, DVD y butacas reclinables. Otra de las peculiaridades es que se trata de un vehículo con gran capacidad de bodega. El carrozado ha

### Subvenciones de 300.000 euros

La Dirección General de Transportes de la Junta de Extremadura anunció recientemente, a través de su titular Ángel Caballero, que destinará una partida de 300.000 euros para adaptar los autocares a las necesidades de las personas de movilidad reducida. Esta ayuda, no obstante, beneficiará sólo a las empresas que se dedican al transporte regular, con lo que aquellas compañías como Autocares Hermanos Luengo Martín, cuya actividad se centra en los servicios discrecionales, no podrán optar a ella, afirman los responsables de ésta. El dinero será aportado entre la Consejería de Infraestructura y Desarrollo Tecnológico de la Junta, el Instituto Nacional de Mayores y Servicios Sociales (Imserso) y fondos europeos.

La adaptación e inclusión de una plataforma elevadora para sillas de ruedas en un autocar supone una inversión que ronda los 30.000 euros, con lo cual la amortización del vehículo es más larga que en el resto. A esto hay que añadir que el espacio destinado a los viajeros en sillas de ruedas es más amplio que una butaca habitual, lo que supone una disminución en el número de plazas del vehículo y, por tanto, también repercute tanto en la amortización como en la rentabilidad del autocar.





## Apuesta por lo social

La empresa, que en 2005 comenzó a denominarse Autocares Hermanos Luengo-Martín, se compone de cinco socios y tiene un carácter eminentemente familiar. Con una flota de siete vehículos que oscilan entre las 14 y las 55 plazas, han centrado su trabajo en los servicios de transporte escolar y el sector discrecional tanto a nivel nacional como inter-nacional.

Con un parque pequeño pero con una antigüedad media de cuatro años, los socios han decidido realizar una fuerte apuesta por los viajeros de movilidad reducida. De hecho, han sido los primeros en Extremadura en comprar un autocar de 12 metros equipado con una plataforma elevadora para las sillas de ruedas, lo que debería constituir un ejemplo a seguir por otras compañías más grandes y con mayores recursos económicos para realizar este tipo de inversión.

correspondido a la guipuzcoana Irizar con el modelo Nuevo Century.

### Iniciativa

"Estas adquisiciones por parte de nuestra empresa son unas apuestas arriesgadas, y más teniendo en cuenta que en la Comunidad Autónoma de Extremadura no existe en la actualidad ninguna partida presupuestaria destinada a subvencionar estas inversiones", afirma José Manuel Luengo, director de la empresa.

A la presentación oficial de este nuevo vehículo, pionero en la comunidad autónoma, asistieron el director general de Transportes de la Junta de Extremadura, Ángel Caballero, la concejala delegada de Servicios Sociales y tercera teniente alcalde del Ayuntamiento de Badajoz, Cristina Herrera, y la diputada de Bienestar Social, Inmaculada Bonilla, además de responsables y representantes de las distintas asociaciones de minusválidos, en especial de APAMEX

(Asociación para la Atención y la Integración Social de Personas con Minusvalía Física de Extremadura), cuyo presidente, Jesús Gumiel, valoró el esfuerzo de algunos empresarios extremeños del transporte por adaptarse a las necesidades de las personas con movilidad reducida.

El director general de Transportes aseguró que la Junta de Extremadura subvencionará con la cantidad relativa a la diferencia de la adaptación de los autocares destinados a líneas regulares interurbanas, pero no hizo mención a las empresas dedicadas al servicio discrecional, que curiosamente somos las más débiles económicamente hablando, aseguró el responsable de la empresa.

En dicho acto de presentación se rindió homenaje a los fundadores de la empresa Joaquín Luengo García y Josefa Martín Fernández, fallecidos recientemente y padres de los actuales socios y gerentes.